

УДК 656.1

В. Г. Козловский,
курсант 2-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ СТОЯНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Фиксация окружающей дорожной обстановки является одной из основных составляющих обеспечения безопасности дорожного движения. Припаркованные транспортные средства могут своими габаритами не только ограничивать обзорность другим участникам дорожного движения, но и представлять большую опасность и препятствие для дорожного движения. Поэтому исследование проблем обеспечения безопасной стоянки транспортных средств является актуальным. Остаются нерешенными вопросы создания препятствий для движения поставленными на стоянку транспортными средствами.

Прекращение движения автомобиля, выполненное водителем преднамеренно на продолжительный период времени, является стоянкой. В соответствии с Правилами дорожного движения Республики Беларусь (далее — ПДД) стоянку можно осуществлять не только в специальных местах, оборудованных и обозначенных дорожными знаками, но и на обочине, вдоль тротуара, во дворах жилых домов и т. д. Для рационального размещения автомобилей на стоянке может использоваться не только дорожная разметка, но и дорожные знаки. При их отсутствии водитель должен сам оценить предполагаемое место стоянки и припарковать автомобиль таким образом, чтобы его габариты не мешали доступу водителей к соседним транспортным средствам, а также не затруднялось их последующее движение [1].

В условиях роста автомобилизации населения транспортным средствам остается все меньше места не только на проезжей части дороги, но и на местах стоянок. Ведь процесс эксплуатации автомобиля всегда заканчивается поиском места для его стоянки. Наиболее остро данная проблема наблюдается в местах концентрации, таких как жилые массивы, общественные и культурные центры, спортивные объекты [2].

Прибыв в пункт назначения, водитель начинает поиск места, где можно поставить автомобиль на стоянку. Если в месте назначения оно отсутствует, то

поиск продолжается вблизи данного объекта. Как правило, данное расстояние не превышает 100–200 м. В случае если место стоянки не обнаружено, водитель вынужден припарковать свой автомобиль с нарушением требований ПДД. Рассмотрим наиболее распространенные случаи в зависимости от мест назначения.

Нарушение требований ПДД при остановке в пределах дворовой территории наблюдается: на участках, имеющих растительные насаждения, включая газоны; на тротуарах, предназначенных для движения пешеходов; на внутридворовых проездах, особенно со стороны, примыкающей к зданиям и сооружениям. Более широкий перечень включают нарушения правил стоянки вблизи общественных и культурных центров. Здесь, кроме перечисленных, встречаются нарушения, связанные со стоянкой автомобилей в пределах запрещающих дорожных знаков; можно встретить транспортные средства, поставленные на стоянку на расстоянии ближе пятнадцати метров от пешеходных переходов, перекрестков автомобильных дорог, мест остановки маршрутных транспортных средств, а иногда и непосредственно на пешеходном переходе или остановочном пункте маршрутного транспортного средства; встречаются транспортные средства, припаркованные как на мостах, так и под данными сооружениями.

Опасность представляют автомобили, которые своими габаритными размерами перекрывают для других участников дорожного движения изображения дорожных знаков, сигналы светофоров и другую важную для безопасности дорожного движения информацию. Однако особую опасность представляют автомобили, припаркованные в местах (особенно на внутридворовых территориях), где их габариты могут препятствовать движению и работе автомобилей оперативных и коммунальных служб. Сюда можно отнести как въезды, так и выезды к зданиям; узкие места на проезжей части, особенно в арочных конструкциях; места возле контейнерных площадок и др. При этом если в результате стоянки автомобиля на контейнерной площадке может быть нарушен только график вывоза коммунально-бытовых отходов, то при блокировании подъезда к месту возникновения чрезвычайной ситуации могут наблюдаться намного более страшные последствия, связанные с жизнью и здоровьем людей.

В связи с этим необходимо искать пути и определять резервы обеспечения безопасной стоянки транспортных средств для всех участников дорожного движения. Строительство и ввод в эксплуатацию новых мест стоянки являются долгосрочной перспективой, на реализацию которой уйдут многие годы, а пытаться решить проблему необходимо уже сейчас. Одним из направлений является внедрение информационных технологий, направленных на разработку системы информирования участников дорожного движения о чрезвычайных ситуациях, требующих использования тяжелой техники, которой может потребоваться проезд к

объектам, особенно на территории жилой застройки. Своевременный сигнал водителям позволит обеспечить освобождение необходимых подъездных путей для ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.

1. Правила дорожного движения : по состоянию на 29 декабря 2018 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2019. 158 с. [Вернуться к статье](#)

2. Макацария Д. Ю., Скворцов Е. Ю. Эффективная организация дорожного движения как способ снижения аварийности [Электронный ресурс] // Актуальные вопросы деятельности территориальных органов МВД России на транспорте : сб. ст. / Белгород. юрид. ин-т М-ва внутр. дел России им. И. Д. Путилина ; редкол.: А. Н. Александров (председ.) [и др.]. Белгород, 2020. Вып. 5. 1 электрон. опт. диск (DVD-ROM). [Вернуться к статье](#)